

REXON DEA-DUO

ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI



V prostředí, kde jsou omezeny prostorové možnosti a současně je nutno zajistit velkou frekvenci průchodů při maximálním stupni zabezpečení, je dvojitý turniket **REXON-DEA-DUO** správnou volbou. Tento turniket se vyznačuje dvojnásobnou kapacitou zajištěnou dvojicí otočných závor, které zajistí nezávislý průchod v každém směru. Robustní plnorozměrová konstrukce, vysoká kvalita, bezproblémový a snadný provoz jsou vlastnosti, pro které je turniket **REXON-DEA-DUO** nejvhodnějším řešením v aplikacích s požadovanou maximální úrovní zabezpečení a zcela automatickou a bezobslužnou identifikací procházejících osob. Antikorozní ochrana všech komponentů a následná kvalitní povrchová úprava turniketu **REXON-DEA-DUO** jsou předpokladem dlouhodobé životnosti a spolehlivého provozu nejen v prostředí interiéru, ale také za extrémních podmínek venkovních instalací. Moderní design, konstrukční a barevná variabilita umožňují vytvořit z turniketu **REXON-DEA-DUO** jedinečnou součást systému kontroly vstupu.

Turniket REXON DEA-DUO je nabízen s následujícími typy pohonných jednotek:

Motorová jednotka MT (standard)

Motorová verze turniketu **REXON - DEA - DUO** je charakteristická vysokou úrovní komfortu, spolehlivým a bezúdržbovým provozem:

- účinný blokovací systém v kombinaci s motorovým pohonem
- automaticky přizpůsobí otáčky turniketu rychlosti procházející osoby
- vysoká míra bezpečnosti je zajištěna okamžitým zastavením pohybu turniketu v okamžiku detekce překážky
- velmi tichý a plynulý provoz
- možnost nastavení závěrečné fáze dojezdu turniketu

Motorová jednotka je dodávána ve dvou variantách.

- 1) **FAIL-LOCK:** při výpadku napájení je turniket zablokovaný.
- 2) **FAIL-SAFE:** při výpadku napájení je turniket odblokován pro volný průchod.

Mechanická jednotka

- umožňuje nastavit jeden ze směrů průchodu trvale uzamčen a druhý volně průchozí.
- blokovací systém zabraňuje zpětnému otočení turniketu při průchodu

Tento typ turniketu se používá k usměrnění a sledování počtu procházejících osob v jednom směru a není řízen žádným nadřazeným systémem. Mechanická jednotka nevyžaduje napájení el. proudem.

MATERIÁLY A POVRCHOVÉ ÚPRAVY TURNIKETU:

Rám turniketu: ocelový plech tl. 3 mm povrchově upravený práškovou barvou (standard: RAL 9005 GS - černá)

Kryty a střecha: ocelový plech tl. 1,5 mm povrchově upravený práškovou barvou (standard: RAL 5010 GS - modrá)

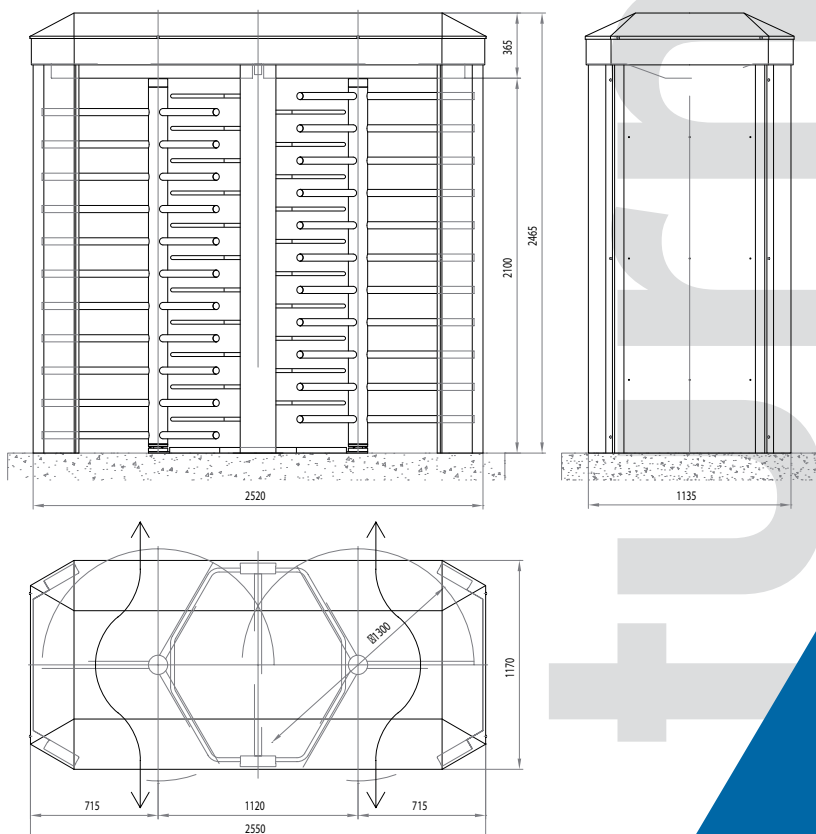
Strop a obvod střechy: ocelový plech tl. 1,5 mm s povrchově upravený práškovou barvou (standard: RAL 9005 GS - černá)

Otočná závara: nerezová trubka Ø108 mm (standard: leštěný povrch)

Křídla závor: nerezová trubka Ø 40 mm (standard: leštěný povrch),

Vnitřní zábrana: ocelová trubka Ø 22 mm
(standard: RAL 9005 GS - černá)

Ostatní mechanické části turniketu jsou ošetřeny galvanickým zinkováním nebo černěním.



Vlastnosti:

Turnikety jsou řízeny mikroprocesorovou řídicí jednotkou, jejímž jádrem je velmi výkonný procesor. Elektronika je vybavena rozsáhlým subsystémem umožňujícím připojení značného počtu vstupních a výstupních zařízení, všechny jsou galvanicky odděleny.

- ovládání zařízení stavovými signály, linkou RS485, USB nebo Ethernet (s externím převodníkem)
- konfigurovatelné dvoustavové výstupy pro signalizaci stavu turniketu
- ovládání motorů digitálními výkonovými můstky s ochranou a měřením proudu
- pokročilé funkce autodiagnostiky zahrnují i logování poruchových stavů, díky vestavěnému obvodu reálného času včetně časového údaje
- možnost dálkového upgrade firmware
- rozsáhlé možnosti dálkové konfigurace provozních parametrů a diagnostiky prostřednictvím programu T-CONF
- kompletní ovládání sítě turniketů a zobrazení stavů včetně počítadel průchodů programem T-MON,
- možnost připojení přídavných ultrazvukových, laserových nebo infračervených senzorů
- umožní připojení zálohovacího akumulátoru přímo v turniketu (podporuje funkce pro dobíjení, měření a přepínání akumulátoru po přerušení napájení)
- snadná montáž, údržba a výměna díky připojení všech signálů pomocí konektorů
- vysoce odolné průmyslově provedení elektroniky zajistí vysokou provozní spolehlivost

Provoz turniketu při výpadku napájení

Jednotka FAIL-SAFE: při výpadku napájení bude turniket automaticky odblokován a bude se volně otáčet přes převodové ústrojí oběma směry.

Jednotka FAIL-LOCK: při použití záložního zdroje lze zajistit po dobu 6 hodin standardní funkce turniketu bez možnosti automatického odblokování a volného otáčení.

Provozní režimy

Na základě signálu ze systému kontroly vstupu či tlačítkového ovladače je možno otočit turniketem o 120° a umožnit tak průchod jedné osoby. Pro každý směr průchodu turniketem lze definovat různé provozní režimy:

1. volný průchod
2. řízený průchod
3. trvale blokováno

Toto nastavení může být provedeno pro kterýkoli ze směrů případně pro oba směry současně.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Tabulka elektrických parametrů pohonných jednotek

Typ pohonné jednotky	Jmenovité napájecí napětí	Příkony při základních režimech turniketu		
		Klidový stav turniketu v základu zabržděno / v základu odbržděno		Průchod turniketem
Motorová FAIL-LOCK	12VDC	6 W	25W	50 W
Motorová FAIL-SAFE	12VDC	25 W	6 W	30 W

- standardní rozsah provozních teplot: +10 °... +50 °C
- rozsah P.T. (při použití vytápění) - 25°... +50 °C
- rozsah skladovacích teplot 0°... +50 °C
- maximální relativní vlhkost 80% (neagresivní prostředí)
- MCBF: 3 000 000 cyklů (počet cyklů před chybou)

Počet průchodů se v závislosti na typu pohonné jednotky, režimu provozu a způsobu identifikace procházejících osob pohybuje v rozmezí 30 až 60 osob za minutu.

Navýšení příkonu u motorové pohonné jednotky s automatickým vyhříváním činí 48W. Příkon může být také navýšen při použití volitelného příslušenství.



VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Přídavné zamykání:

Přídavná elektromagnetická brzda pro zvýšení odolnosti turniketu proti neoprávněnému průchodu.

Sloupky a držáky pro příslušenství:

Sloupky a držáky pro umístění snímačů identifikačního systému nebo jiného příslušenství (např. LED informační panel).

Osvětlení:

Osvětlení vnitřního prostoru turniketu

Kotvicí rám:

Ocelový rám pro ukotvení turniketu např. přes zámkovou dlažbu

Signalizační display LED (Traffic Light):

- informace o průchodnosti turniketem v daném směru
- informace o povolení průchodu turniketem na základě vyhodnocení identifikace
- informace o neplatné kartě

Dotykový ovládací panel (Touch panel)

- tlačítkový panel pro ruční ovládání turniketů/branek s možností nastavení široké škály provozních režimů
- LED diody indikující aktuální stav turniketů/branek včetně alarmových hlášení
- ovládá současně až 4 turnikety či 3 turnikety + bezpečnostní tlačítko

Zálohovací akumulátor:

Akumulátor zajistí při výpadku napájení provoz turniketu po dobu min. 6 hodin nepřetržitého provozu. Lze použít dva režimy zálohování.

- akumulátor v zálohovaném napájecím zdroji (záloha > 6 hodin)
- akumulátor v tělese turniketu (nouzová záloha cca 30 minut v případě přerušení napájecích kabelů).

Počítadlo:

- obsaženo v programu T-MON
- lze připojit i externí počítadlo

Identifikační systémy:

K turniketům REXON - DEA - DUO lze pro účely identifikace procházející osoby připojit kterýkoli typ snímače na čárový kód, magnetickou kartu, bezkontaktní čipovou kartu, kontaktní čipovou kartu, biometrické snímače.

Softwarové příslušenství:

Komunikační klient - software umožňující připojení turniketové sítě k PC. Tento program běží na pozadí (jeho činnost je skrytá) a zpřístupňuje kterémukoliv PC s platným oprávněním provádět nastavení a ovládat turniketovou síť.

T-MON - program umožňující ovládání turniketové sítě z jakéhokoli PC s platným oprávněním v síti zákazníka. Ovládání je možné i z několika PC současně. Jedná se plně grafickou aplikaci určenou také pro použití s dotykovými monitory.

T-CONF - program umožňující změnu konfigurace turniketu, zálohování a nahrání nové konfigurace, výpis chybových stavů a nahrávání firmware. Je lokalizován do více světových jazyků. Prostřednictvím internetu lze po splnění příslušných síťových oprávnění dále připojit jakýkoliv turniket.

Specifické varianty:

- celonerezové provedení
- zákaznická barva v nástřiku dle RAL
- ekonomická varianta otočné závory z ocelových trubek povrchově upravená žárovým zinkováním